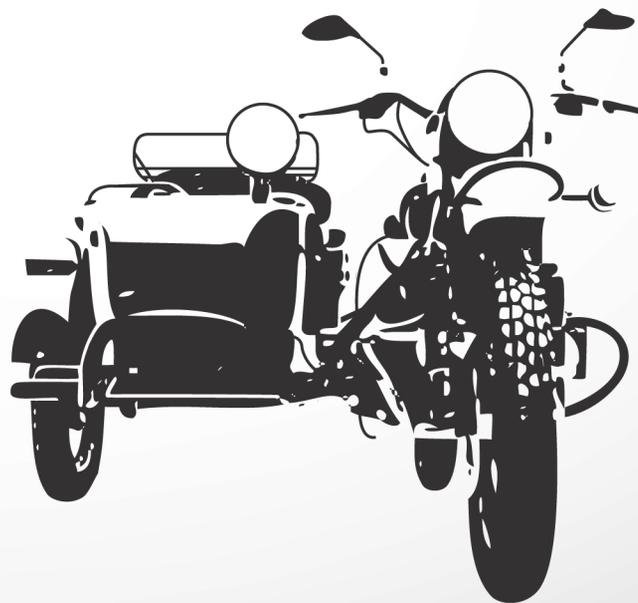


Territorio Ural



GAMA 2013

www.territorio-ural.com



01



URAL

Ural. Una motocicleta preparada para una multitud de aventuras. Desde el glorioso paseo del domingo a un viaje de seis semanas por la ruta Panamericana. Estamos orgullosos de todos nuestros usuarios. De los que que no dejan en casa a su familia en la salida semanal y de nuestros viajeros y expedicionarios que no son capaces de detenerse y siguen recorriendo kilómetros sin descanso por todo el planeta aprendiendo y viviendo fascinantes aventuras. Se uno de ellos, o los dos.a la vez. O crea tu propio estilo y camino a bordo de una Ural que estará deseando que le cuentes que hay más allá. Después de la siguiente curva.



2WD

¿Te gustaría alejarte de la multitud y perderte en los bosques o en lo más profundo del desierto?

La Ural Ranger, con su inigualable sistema de propulsión adicional en la rueda del sidecar es la evolución de las motocicletas militares que se conservan en su genética.

Los últimos avances tecnológicos se conjugan a la perfección en esta máquina offroad para ofrecer la mayor garantía y seguridad en una motocicleta diseñada desde su primera concepción para la aventura y trabajos más extremos.

A pesar de su clara inspiración militar, la Ural Ranger no destaca en la ciudad o cualquier ambiente civil, como en excursiones de pesca o caza.

Si a pesar de todo, la ciudad es tu bosque, la Ural Ranger será igual de efectiva.

Colores disponibles:



Ranger



02





2WD

¿Quieres mancharte de barro?

¿Buscas una motocicleta capaz de recorrer carreteras y pistas cubiertas de nieve?

No hace falta que busques más, esta motocicleta todo terreno con propulsión en dos ruedas te dará la capacidad de cambiar entre una sola rueda motriz o el increíble agarre que da la propulsión adicional en la rueda del sidecar.

Y todo solo con una simple acción en una palanca. La palanca de la libertad y que supondrá la diferencia entre salir del agujero... o esperar ayuda.

Mucho más discreta que su hermana Ural Ranger, el modelo Sportman destaca con su increíble y civilizada terminación en un concurrido aparcamiento de ciudad o en una ruta a través de cualquier desierto del mundo.

Colores disponibles:



Sportsman





¿Buscas una motocicleta con sidecar que no vacie tu cuenta corriente?

El modelo Tourist se construye sobre nuestro modelo básico (Ural T) añadiendo todo lo necesario para llegar más lejos y hacerlo de la forma más cómoda posible.

Equipada con suspensión delantera de palanca, encendido electrónico, y sobre todo espacio mucho espacio para guardar todo lo esencial en tu viaje este modelo es la forma ideal para entrar en el mundo del sidecar de forma asequible.

Desde una salida de domingo con tu mejor amigo, viajes a realizar la compra del mes o incluso viajes de dar la vuelta al mundo la Ural Tourist siempre estará preparada para acompañarte y llevarte cómodo. Muy cómodo.

Colores disponibles:



Tourist





05



2WD

La Ural T TWD mantiene todos los elementos que ya conoces de la Ural T añadiendo transmisión a la tercera rueda del sidecar!

Limpia, eficiente y económica la nueva Ural T TWD eleva el estándar de motocicleta con sidecar para todos los días para convertirlo en una auténtica máquina preparada para la aventura más extrema y diversión sin límites.

Aunque la Ural T TWD está preparada para todo tipo de aventura, no se puede negar que también es el marco perfecto para que crees tu propia Ural a tu gusto.

Crea tu propia aventura con la Ural T TWD.

Colores disponibles:



Ural T TWD





Estuvimos pensándolo muchas veces y la verdad es que nos llevó un tiempo. ¿qué es lo que necesitan nuestros usuarios? ¿Qué es lo que nos falta para satisfacer a todos?

Y la respuesta llegó de la mano de la Ural T. Tras horas de trabajo destilando la esencia de una Ural hemos sido capaces de envasar toda la diversión que ofrecen nuestras motocicletas en un vehículo funcional y económico con un toque de estilo y desprendiendo aventura por todos sus poros.

La Ural T es la quintaesencia de toda la experiencia que todos los usuarios Ural encuentran atrayente e incluso en algunos casos adictiva.

Desprovista de accesorios, la Ural T es una asequible motocicleta con sidecar preparada para el uso diario en ciudad, carretera y todo tipo de aventura.

Y está preparada para tí. Hoy.

Colores disponibles:



Ural T





07



¿Aún te sigue gustando lo clásico?

La Ural Retro añade a las ya de por sí líneas icónicas de nuestras motocicletas un aspecto aún más clásico.

Diseñada capturando el espíritu de la veterana Ural M70, el modelo Retro devuelve a aquellos felices tiempos añadiéndole toda la última tecnología de una motocicleta construida en el siglo XXI, frenos Brembo, arranque eléctrico, y todas la fiabilidad mecánica que sus hermanas han popularizado desde hace años.

Viaja con quien más quieras por carreteras secundarias, lo más retorcidas posible, con la motocicleta que te suplicará conocer dónde termina la carretera y no dejará de hacer que te cuestiones ¿por qué tenemos que detenernos ahora?

Colores disponibles:



Retro





Conocidos en todo el mundo por fabricar motocicletas con sidecar y tracción en dos ruedas, decidimos crear una moto que fuera capaz de capturar lo mejor de Ural - simplicidad, versatilidad y atemporalidad- para todos los usuarios que no quisieran arrastrar una tercera rueda.

La Solo sT es una motocicleta para todo, para el uso diario, y escapadas de fin de semana.

Experimentarás la sensación de conducir bien en una autopista, calle o incluso en pista forestal con la sensación de una clásica genuina equipada con componentes de alta calidad y la garantía que sólo un Ural puede ofrecer.

Colores disponibles:



Solo sT



08





1 wd

Dimensiones (LxAxA): 2580 x 1700 x 1100 mm	Freno delantero: Brembo 4 pistones con disco flotante
Altura Asiento: 790 mm	Freno trasero: tambor
Altura al suelo: 150 mm	Freno sidecar: tambor
Peso en seco: 300 kg	Suspensión delantera: Horquilla con suspensión de palanca (Earless)
Motor: Boxer 4 tiempos OHV 2 válvulas por cilindro refrigerado por aire	Suspensión trasera: Amortiguadores hidráulicos Sachs
Cilindrada: 749 cc	Llantas delantera, sidecar y trasera: 19"
Potencia a 5600 RPM: 40 cv	Potencia a 5600 RPM: 40 cv
Par motor a 4600 RPM: 51,5 Nm	Potencia a 5600 RPM: 40 cv
Sistema Alimentación: Carburación Keihin L22AA	Consumo: 9 - 7 l/100 km
Arranque: Eléctrico y manual	Volumen portaequipajes: 82,1 litros
Transmisión: 4 velocidades con marcha atrás	Garantía: 2 años en componentes y mano de obra sin limite de kilómetros
Transmisión Final: Cardan	
Combustible: 91 octanos sin plomo	Modelos disponibles: <i>Ural T, Tourist</i>
Capacidad deposito: 18,92 litros	



2wd

Dimensiones (LxAxA): 2580 x 1700 x 1100 mm	Freno delantero: Brembo 4 pistones con disco flotante
Altura Asiento: 790 mm	Freno trasero: tambor
Altura al suelo: 150 mm	Freno sidecar: tambor
Peso en seco: 300 kg	Suspensión delantera: Horquilla con suspensión de palanca (Earless)
Motor: Boxer 4 tiempos OHV 2 válvulas por cilindro refrigerado por aire	Suspensión trasera: Amortiguadores hidráulicos Sachs
Cilindrada: 749 cc	Llantas delantera, sidecar y trasera: 19"
Potencia a 5600 RPM: 40 cv	Potencia a 5600 RPM: 40 cv
Par motor a 4600 RPM: 51,5 Nm	Potencia a 5600 RPM: 40 cv
Sistema Alimentación: Carburación Keihin L22AA	Consumo: 9 - 7 l/100 km
Arranque: Eléctrico y manual	Volumen portaequipajes: 82,1 litros
Transmisión: 4 velocidades con marcha atrás	Características especiales: Tracción rueda sidecar seleccionable 2WD
Transmisión Final: Cardan	Garantía: 2 años en componentes y mano de obra sin limite de kilómetros
Combustible: 91 octanos sin plomo	Modelos disponibles: <i>Ural T TWD, Sportsman, Ranger</i>
Capacidad deposito: 18,92 litros	



Retro

Dimensiones (LxAxA): 2224 x 1630 x 1020 mm	Freno delantero: Brembo 4 pistones con disco flotante
Altura Asiento: 750 mm	Freno trasero: tambor
Altura al suelo: 125 mm	Freno sidecar: tambor
Peso en seco: 325 kg	Suspensión delantera: Horquilla telescópica Marzocchi
Motor: Boxer 4 tiempos OHV 2 válvulas por cilindro refrigerado por aire	Suspensión trasera: Amortiguadores hidráulicos Sachs
Cilindrada: 749 cc	Llantas delantera, sidecar y trasera: 18"
Potencia a 5600 RPM: 40 cv	Potencia a 5600 RPM: 40 cv
Par motor a 4600 RPM: 51,5 Nm	Potencia a 5600 RPM: 40 cv
Sistema Alimentación: Carburación Keihin L22AA	Consumo: 9 - 7 l/100 km
Arranque: Eléctrico y manual	Volumen portaequipajes: 82,1 litros
Transmisión: 4 velocidades con marcha atrás	Características especiales: Tracción rueda sidecar seleccionable 2WD
Transmisión Final: Cardan	Garantía: 2 años en componentes y mano de obra sin limite de kilómetros
Combustible: 91 octanos sin plomo	Modelos disponibles: <i>Retro, M70</i>
Capacidad deposito: 21,9 litros	



Solo sT

Dimensiones (LxAxA): 2160 x 1080 x 780 mm	Freno delantero: Brembo 4 pistones con disco flotante
Altura Asiento: 760 mm	Freno trasero: disco Brembo 2 pistones
Altura al suelo: 170 mm	Suspensión delantera: Horquilla telescópica Marzocchi
Peso en seco: 325 kg	Suspensión trasera: Amortiguadores hidráulicos Sachs
Motor: Boxer 4 tiempos OHV 2 válvulas por cilindro refrigerado por aire	Llantas delantera y trasera: 18"
Cilindrada: 749 cc	Potencia a 5600 RPM: 40 cv
Potencia a 5600 RPM: 40 cv	Potencia a 5600 RPM: 40 cv
Par motor a 4600 RPM: 51,5 Nm	Consumo: 5,5 - 5 l/100 km
Sistema Alimentación: Carburación Keihin L22AA	Volumen portaequipajes: 82,1 litros
Arranque: Eléctrico y manual	Características especiales: Tracción rueda sidecar seleccionable 2WD
Transmisión: 4 velocidades	Garantía: 2 años en componentes y mano de obra sin limite de kilómetros
Transmisión Final: Cardan	
Combustible: 91 octanos sin plomo	
Capacidad deposito: 18,92 litros	



10

TERRITORIO - URAL

**Apartado Postal 97
Villanueva de la Cañada
28691 Madrid**

ESPAÑA

Tfno: 902.010.312

www.territorio-ural.com

Contacto

Territorio Ural



www.territorio-ural.com